

週報

ロータリーに輝きを
“Light Up Rotary”

THE ROTARY CLUB OF FUNABASHI – EAST

四つのテスト

言行はこれに
照らしてから

1. 真実か どうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるか
どうか



No. 1797号 2014年9月4日発行



大原会長 挨拶



山崎幹事 幹事報告

第1797回例会 2014.8.28 雨 司会 伊藤会員

ロータリーソング 「手に手つないで」

◎本日の出席状況

出席：29名（27名）中 22名 81.48%

欠席：平山・守屋・長野・斉藤（守）・輪湖（武市・山口）各会員

◎ゲスト：卓話者 元JAL機長 沢田 隆介様

◎100%以上

8/23～地区会員増強セミナー～大原・山口・山崎各会員

8/24～地区米山セミナー～大原・高橋各会員

8/27～船橋をきれいにする日会議～長野会員

◎メイクアップ

8/21～守屋～8/7～理事会

8/28～長野～8/10～地区奉仕プロジェクトセミナー

会長あいさつ

大原 会長

本日は、先日行われた「会員増強・退会防止セミナー」を受けてのお話をさせていただきます。

ズバリ、日本のロータリアン「減少」について。1997年に13万人いたロータリアンは現在88945人です。17年間で4万人、32%減少しているのです。平均すると、1年で2400人になりますので毎年地区が1つ消滅している計算になります。2790地区も同様に1997年に4200人いた会員は、直近の6月末で2721人になり、減少率は35%です。会員が減少し続ければ、やがて組織は疲弊し、消滅の道を辿ることは明白、それゆえに絶えず「会員増強」と「減少を防止する策」を考え、推進することが組織の本質になります。

会員増強の是非論が頻りに議論され、特に話されることが「量を増やせば質が落ちる」地区会員増強・退会防止委員会の並木委員長はこの話に疑問を持っていて、「色々なクラブを訪ねて肌身で感じたことは、会員増強に成功しているクラブは明らかに活性化されている、多少無理をして入会した会員が様々な理由で退会されることもあります、続けることを選んだ会員はクラブの魅力に惹きつけられ、自らのライフサイクルをクラブありきで調整してロータリーライフを楽しみ、自らの生活を有意義な光り輝くものにしていきます」と話しています。

質より量の議論をする前に自分の愛するロータリークラブに一人でも多くの仲間を誘って、自らの人間的な魅力に惹かれた友人・知人がロータリークラブに集う、それは自身の魅力を高め、世の中に良いことをする仲間を増やす、人道支援の一助になり、必然的に気品と風格あるクラブになると思います。千葉南クラブの北原さんはクラブ会員一人一人が会員増強委員で一人が一人仲間を増やせば会員増強はそんなに大変ではない！と言っていました。本日は「うまい飲み会」が開催されますので是非親睦の場で会員増強の活発な議論もお願い致します。

幹事報告

山崎 幹事

1. 9月のロータリーレートは1ドル102円です。
2. 船橋社会福祉協議会より会報と、会費の納入依頼が届いております。
会費3万円を納入いたします（7月理事会事前決定しております）
3. 第38回RYRAセミナー参加者について
10月18日（土）～19日（日）に開催されるRYLAセミナーに
三木証券社員の高橋 真裕（マサヒロ）君25歳と菊池 貴大（タカヒロ）君23歳が参加されます。
ロータリアンについては検討中です。
4. 9月11日（木）の3クラブ合同・ガバナー公式訪問のプログラムをお配りします。
当日は欠席のないようお願いします。
5. 9月例会予定をお配りいたします。よろしくお願いたします。



本日の卓話 「フライト雑感」

JAL元機長 澤田 隆介 様



キャプテンの機内アナウンスは、乗客に安心感を与えます。皆様のご家庭で、朝一番の「おはよう」のあいさつは、ご家族皆様の安心感と「よし今日もやるぞ！」という気持ちにさせます。近年、航空事故は減少しましたが、安全対策は常に修正が必要です。この1つ1つの見直しにより小さなミスが減り大きなアクシデントを抑えることができます。

1940年広島市に生まれ、原爆投下1週間前に父母と共に郊外に疎開して被爆から免れましたが、兄と姉は勤労働員で工場に行く途中に爆死しました。

航空自衛隊に入隊し22歳で操縦教官になりました。その後、27歳の時に日本航空に入社しました。当時の日本は高度成長期で日本人が世界中を飛び回り、この業界も右肩上がりの成長でした。1974年にキャプテンになり、国内を半年間経験し、国外へ飛び回りました。色々な経験のなかで、「ダッカ事件」の経験談を少しお話しします。

1972年日本赤軍にハイジャックされました。日航貨物機長としてサウジアラビアまで飛び、その帰りに乗客として事件機に搭乗していました。ボンベイ離陸直後、ハイジャックされバンガラディッシュのダッカ空港に強制着陸させられました。犯人はパスポート・筆記具・時計などを取り上げ、全乗客の身分を確認すると、私が日航の操縦士であることが分かってしまいました。

その後、犯人たちは、事あるごとに私に相談をしてくる、子供、女性、病人の釈放に成功。当時の福田首相の「人の命は地球より重い」の言葉により、約15億円の用意と日本にいる仲間と死刑囚の釈放をし6日ぶりにこの事件が解決しました。同機のファーストクラスにアメリカのカーター元大統領のご友人が乗っていて、英語と私の英語が通じないところはジェスチャーで会話をしました。世界共通の言語が1つあれば、世界中の争い事が無くなるのでは？と考えます。

2000年4月に60歳を迎え、42年間のパイロット生活に終止符を打ちました。今まで無事に過ごせたのは女房と今まで出会った皆様のお陰だと思えます。深く感謝しています。私のモットーは「積極的に！明るく！楽しく！」です。これからも、色々なボランティア活動に汗水を流したいと思えます。



- ・沢田さん、卓話ありがとうございます。よいお話参考になるお話でした。藤井 仁毅
- ・沢田さん、素晴らしい卓話ありがとうございます。これからもともにボランティア活動に汗をかきましょう。大原 俊弘
- ・沢田さん貴重な卓話を戴きありがとうございます。お話しを聞いていて旅に出かけたくくなりました。織戸 豊
- ・沢田様、ハイジャックの貴重なお話ありがとうございました。草野 宏隆

- 沢田さん「フライト雑感」卓話、パイロットであること、ダッカ事件のお話大変興味あるお話でした。JALは今後も安心して乗れます。 岡田 敏男
- 沢田 隆介様、貴重なお話興味深く拝聴させていただきました。ありがとうございました。 鈴木 隆男
- 沢田様、ダッカ事件の生々しい貴重な体験談をお聞かせいただきありがとうございました。 大家 浩明
- 沢田 隆介様本日は卓話ありがとうございました。 斉藤 英明
- 沢田隆介様「フライト雑感」興味深く楽しく拝聴しました。ありがとうございました。 遠田 毅
- 沢田隆介様、元 JAL の貴重としての卓話楽しく拝聴させていただきました。一度も墜落せず見事にソフトランディングで出来たことまことにおめでとうございませす。 相澤 友夫
- 私の会社はクレーンの制作据え付けを行っております。安全対策に絶対はない！
その通りです。常に二重三重の安全対策を心掛けております。それでも常に不安です。 柴田 正道
- 岡直樹君（元ローターアクト会長）の情報ステーション 10 周年の集いにご出席頂なおかつご支援もいただき誠に感謝申し上げます。ありがとうございました。 相澤 友夫
- 月末の金策（？）のため早退いたします。沢田さまのお話最後まで聞けず残念です。申し訳ありません。 鈴木 恭浩
- 来週久しぶりで兄弟で旅行のため休ませていただきます。 金子 研一

今週のニコニコ BOX

8月28日 14,000円 累計 201,000円

9月のプログラム

- 9月4日 三つの祝い・ガバナー訪問に備えて
クラブ協議会・理事会
- 11日 ガバナー公式訪問
(船橋・船橋南・船橋東3クラブ合同)
フローラ西船
- 18日 1800回記念例会
- 25日 卓話

週報今週の担当 中 村

近隣クラブ例会日

- 月曜日 千葉クラブ (三井ガーデンホテル千葉)
- 火曜日 船橋クラブ (クロス・ウェーブ船橋)
船橋みなとクラブ (船橋グランドホテル)
八千代中央クラブ (ウィッシュトンホテル ユーカリ)
- 水曜日 四街道クラブ (四街道ゴルフ倶楽部内)
習志野クラブ (習志野商工会議所会館)
船橋南クラブ (フローラ西船)
印西クラブ (印西市市民活動支援センター)
- 木曜日 東京城東クラブ (ロッテ会館)
- 金曜日 習志野中央クラブ (習志野商工会議所会館)
船橋西クラブ (フローラ西船)
千葉南クラブ (オークラ千葉ホテル)
八千代クラブ (明治ゴルフセンター)
浦安クラブ (東京ベイ舞浜ホテルクラブリゾート)